

Stokrit 2012,

BIJZONDER REGLEMENT: SYSTEEM PIJLENRIT

1 Controles en opdrachten

In de opdrachten kan ook gebruik worden gemaakt van de volgende afkortingen:

DMP Vanaf het punt waar deze opdracht wordt gegeven, moet de reglementair kortste route worden gereden naar de voet van de door het vermelde nummer aangegeven pijl. Alle op de kaart voorkomende pijlen worden tot het bereiken van deze pijl tijdelijk als **VV** beschouwd, terwijl reeds opgedane voorkennis vervalt;

VV De bedoelde pijl moet als niet op de kaart staand worden beschouwd. De eronder liggende kaartweg is dus volledig vrij;

!!! **Afwijking TRK art. 1: Sommige wegen zijn gekenmerkt door een pijl met een letter. Indien men deze weg berijdt, van welke kant dan ook, dient men deze letter op de controlekaart in te vullen als RC. De punt van de pijl geeft de bedoelde weg aan. Dit teken onderbreekt de weg niet!**



2 Ritpijlen

a. De ritpijlen zijn voorzien van de tekst "**FASNA**"

3 Kaartmateriaal

a. Het verstrekte kaartmateriaal heeft een schaal van ca. 1: 35.000

b. Het kaartmateriaal van de Pijlenrit is voorzien van:

Gele, oranje, en rode wegen. Kaartwegen waarvan één of beide bermlijnen zijn onderbroken, doch die wel geheel zijn gekleurd, worden geacht als kaartweg aanwezig te zijn.

4 Het rijden van de route

a. Onvoorziene omstandigheden daargelaten zijn de pijlen geheel te berijden. Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

b. Keren op de route is **verplicht**:

- indien noodgedwongen (verkeerstechnisch of bijvoorbeeld door een hek of iets dergelijks);
- indien daartoe opdracht wordt gegeven of bij een getalcontrole;
- bij een situatie waarbij men een pijl onreglementair dreigt te gaan berijden e.d.

Keren is **toegestaan**:

- bij veranderde wegaansluitingen.
- bij de opdrachten NAG en NWG

c. Om overlast voor de bewoners in het wedstrijdgebied zoveel mogelijk te voorkomen is het nooit de bedoeling van de uitzetters om particuliere in- of opritten naar woonhuizen te berijden. Ter plaatse kan wel een keercontrole zijn geplaatst.

5 Routeopdracht

1. Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.

2. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de finish dient de kortste route te worden gereden.

3. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

De pijlpunten onderbreken de daarnaast gelegen wegen niet!!!

4. Het is **niet** toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden,
- pijlen zijdelings te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,
- pijlen in tegengestelde richting te berijden.

6 De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van onderstaande beperkingen:

- in de eerste plaats moet zo veel mogelijk gebruik worden gemaakt van **geel** gekleurde kaartwegen;
- als dat niet (meer) mogelijk is, mag over zo kort mogelijke afstand gebruik worden gemaakt van **oranje** gekleurde kaartwegen;
- als dat niet (meer) mogelijk is, mag over zo kort mogelijke afstand gebruik worden gemaakt van **rood** gekleurde kaartwegen;

- **De eventueel nog aanwezige witte, grijze- of geblokt gekleurde kaartwegen moeten als gele wegen worden aangemerkt.**
- Kruisen en raken van hierboven genoemde kaartwegen is onbeperkt toegestaan.
- Het onder een pijl liggende weggedeelte wordt geacht geel te zijn.

7 Herconstructie

Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route te worden gekozen en bereden, welke voldoet aan het gestelde in de opdracht.

8 Voorkennis

Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dan wordt men geacht dit te onthouden tot men de voet van de aan de beurt zijnde pijl heeft bereden.

9 Van de kaart afwijkende situaties

a. Veranderde wegaansluitingen: $X = 75$ m. *Keren is hierbij toegestaan*

b. Niet op de kaart voorkomende wegen: $Y = 10$ m.

10. Tijdschema

Sportklasse 60 km, rijtijd bedraagt 2:00 uur. Toerklasse 54 km rijtijd 2:00 uur.

Kaart binnen inleveren bij café, hier wordt de tijd ingevuld..

11. Start en Finish

Let op!!! De start is bij de blauwe vlag op de Dorpsstraat.